



### ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	
<b>3 CORBETTA COMPETIZIONI SR</b>												
CORBETTA			DALLARA F304			F3						
1)	34.814	16.447	<b>1'12.886</b> p1	8)	28.206	15.088	<b>1'04.243</b> p1	11)	28.177	14.985	<b>1'03.971</b> p1	
2)	28.960	15.249	<b>1'05.480</b> p1	9)	28.342	14.993	<b>1'04.185</b> p1	12)	28.074	14.966	<b>1'03.832</b> p1	
3)	28.474	15.144	<b>1'04.822</b> p1	10)	28.356	14.962	<b>1'04.134</b> p1	13)	28.246	14.888	<b>1'03.962</b> p1	
4)	28.440	15.064	<b>1'04.606</b> p1	11)	28.207	14.990	<b>1'04.108</b> p1	14)	28.209	14.927	<b>1'03.895</b> p1	
5)	28.364	15.036	<b>1'04.442</b> p1	12)	28.172	14.951	<b>1'03.910</b> p1	15)	28.139	15.036	<b>1'04.063</b> p1	
6)	28.344	15.006	<b>1'04.398</b> p1	13)	28.126	14.983	<b>1'03.898</b> p1	16)	28.530	15.621	<b>1'04.980</b> p1	
7)	28.627	14.995	<b>1'04.687</b> p1	14)	28.110	14.973	<b>1'03.926</b> p1	17)	28.165	14.843	<b>1'04.148</b> p1	
8)	28.218	14.948	<b>1'04.123</b> p1	15)	28.092	14.968	<b>1'04.025</b> p1	18)	28.131	14.931	<b>1'04.060</b> p1	
9)	28.381	14.915	<b>1'04.362</b> p1	16)	28.193	15.799	<b>1'07.160</b> p1	19)	28.191	14.972	<b>1'04.067</b> p1	
10)	28.317	14.966	<b>1'04.239</b> p1	17)	28.419	15.184	<b>1'05.712</b> p1	20)	28.202	14.960	<b>1'04.153</b> p1	
11)	28.199	14.908	<b>1'03.890</b> p1	18)	28.624	14.916	<b>1'04.418</b> p1	21)	28.647	15.030	<b>1'04.665</b> p1	
12)	28.203	14.783	<b>1'04.004</b> p1	19)	28.161	14.865	<b>1'04.813</b> p1	22)	28.430	15.002	<b>1'04.576</b> p1	
13)	28.263	14.802	<b>1'04.038</b> p1	20)	28.535	14.944	<b>1'04.525</b> p1	23)	28.889	15.096	<b>1'05.803</b> p1	
14)	29.533	14.967	<b>1'05.582</b> p1	21)	28.245	15.072	<b>1'04.464</b> p1					
15)	28.380	14.841	<b>1'04.218</b> p1	22)	28.283	15.018	<b>1'04.350</b> p1					
16)	28.338	14.865	<b>1'13.707</b> p1	23)	28.499	15.049	<b>1'04.730</b> p1					
17)	28.545	14.854	<b>1'05.665</b> p1									
18)	36.595	15.179	<b>1'12.922</b> p1									
19)	28.335	14.914	<b>1'04.444</b> p1									
20)	28.300	14.925	<b>1'04.502</b> p1									
21)	28.333	14.952	<b>1'04.413</b> p1									
22)	28.501	15.004	<b>1'04.590</b> p1									
23)	28.487	14.853	<b>1'04.345</b> p1									
<b>6 NOCERA Paolo Maria</b>												
LUCIDI MOTOR			DALLARA F304			F3						
1)	32.490	15.307	<b>1'09.028</b> p1	1)	35.758	16.750	<b>1'15.017</b> p1					
2)	28.696	15.245	<b>1'05.106</b> p1	2)	29.861	15.717	<b>1'07.406</b> p1					
3)	28.673	15.158	<b>1'04.890</b> p1	3)	28.898	15.521	<b>1'06.058</b> p1					
4)	28.393	15.062	<b>1'04.607</b> p1	4)	28.647	15.461	<b>1'05.787</b> p1					
5)	28.282	15.143	<b>1'04.304</b> p1	5)	28.421	15.337	<b>1'05.103</b> p1					
6)	28.506	15.014	<b>1'04.431</b> p1	6)	28.315	15.399	<b>1'05.005</b> p1					
7)	28.458	14.997	<b>1'04.379</b> p1	7)	28.400	15.241	<b>1'05.014</b> p1					
8)	28.304	15.000	<b>1'04.252</b> p1	8)	28.306	15.284	<b>1'04.909</b> p1					
9)	28.406	14.905	<b>1'04.235</b> p1	9)	28.466	15.255	<b>1'05.181</b> p1					
10)	28.258	14.940	<b>1'03.891</b> p1	10)	28.709	15.454	<b>1'05.660</b> p1					
11)	28.479	14.989	<b>1'04.269</b> p1	11)	28.346	15.300	<b>1'05.009</b> p1					
12)	28.357	14.888	<b>1'04.108</b> p1	12)	28.475	15.366	<b>1'05.245</b> p1					
13)	28.273	14.876	<b>1'03.979</b> p1	13)	28.644	15.369	<b>1'05.637</b> p1					
14)	28.141	14.889	<b>1'03.836</b> p1	14)	28.679	15.335	<b>1'05.561</b> p1					
15)	28.377	14.977	<b>1'04.394</b> p1	15)	28.487	15.291	<b>1'05.214</b> p1					
16)	28.513	14.975	<b>1'05.340</b> p1	16)	28.524		<b>1'06.308</b> p1					
17)	28.782	14.928	<b>1'05.036</b> p1	17)	28.660	15.298	<b>1'05.973</b> p1					
18)	28.257	14.806	<b>1'04.077</b> p1	18)	28.849	15.329	<b>1'05.546</b> p1					
19)	28.409	15.265	<b>1'04.702</b> p1	19)	28.437	15.314	<b>1'05.313</b> p1					
20)	28.520	15.012	<b>1'05.060</b> p1	20)	28.607	15.383	<b>1'05.445</b> p1					
21)	28.346	14.941	<b>1'04.197</b> p1	21)	28.592	15.572	<b>1'05.604</b> p1					
22)	28.573	15.238	<b>1'04.893</b> p1	22)	28.733	15.384	<b>1'05.590</b> p1					
23)	28.484	14.945	<b>1'04.832</b> p1	23)	28.959	15.510	<b>1'06.344</b> p1					
<b>9 FACCIONI Jacopo</b>												
SCUDERIA N.T			DALLARA F304			F3						
<b>11 ARCO MOTORSPORT SRL</b>												
GHINZANI			DALLARA F304			F3						
1)	35.569	17.234	<b>1'15.116</b> p1									
2)	29.226	15.531	<b>1'06.066</b> p1									
3)	29.179	15.438	<b>1'06.053</b> p1									
4)	29.098	15.141	<b>1'05.421</b> p1									
5)	28.737	15.085	<b>1'04.890</b> p1									
6)	28.531	15.022	<b>1'04.587</b> p1									
7)	28.407	15.102	<b>1'04.481</b> p1									
8)	28.668	15.149	<b>1'04.956</b> p1									
9)	28.602	15.016	<b>1'04.759</b> p1									
10)	28.542	15.173	<b>1'04.668</b> p1									
11)	28.563	15.087	<b>1'04.788</b> p1									
12)	28.631	15.005	<b>1'04.740</b> p1									
13)	28.411	15.021	<b>1'04.366</b> p1									
<b>5 DE MARCO Andrea</b>												
LUCIDI MOTOR			DALLARA F304			F3						
1)	33.453	15.675	<b>1'10.355</b> p1									
2)	29.116	15.355	<b>1'05.544</b> p1									
3)	28.778	15.214	<b>1'05.077</b> p1									
4)	28.579	15.130	<b>1'04.851</b> p1									
5)	28.539	15.174	<b>1'04.612</b> p1									
6)	28.464	15.031	<b>1'04.248</b> p1									
7)	28.207	14.975	<b>1'03.990</b> p1									
<b>7 MARBELLA RACING</b>												
EUROPA CORSE			DALLARA F304			F3						
1)	31.528	15.397	<b>1'08.278</b> p1									
2)	28.772	15.246	<b>1'05.404</b> p1									
3)	28.652	15.101	<b>1'04.760</b> p1									
4)	28.469	14.964	<b>1'04.470</b> p1									
5)	28.263	15.034	<b>1'04.144</b> p1									
6)	28.315	14.972	<b>1'04.124</b> p1									
7)	28.211	14.951	<b>1'03.972</b> p1									
8)	28.192	15.029	<b>1'04.077</b> p1									
9)	28.177	14.958	<b>1'03.951</b> p1									
10)	28.023	14.861	<b>1'03.674</b> p1									

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
14)	28.594	15.146	<b>1'04.893</b> p1					6)	29.244	15.858	<b>1'06.587</b> p1
15)	28.773	15.047	<b>1'04.874</b> p1					7)	29.460	15.955	<b>1'07.019</b> p1
16)	28.542	15.137	<b>1'05.477</b> p1					8)	29.704	16.024	<b>1'07.632</b> p1
17)	28.657	15.300	<b>1'05.719</b> p1					9)	29.695	16.241	<b>1'07.951</b> p1
18)	29.238	15.144	<b>1'05.782</b> p1					10)	30.173	16.454	<b>1'08.601</b> p1
19)	28.638	15.224	<b>1'05.533</b> p1					11)	29.617	16.252	<b>1'08.034</b> p1
20)	28.755	15.187	<b>1'05.575</b> p1					12)	30.149	16.091	<b>1'08.168</b> p1
21)	28.685	15.173	<b>1'05.490</b> p1					13)	29.924	16.075	<b>1'08.005</b> p1
22)	28.906	15.201	<b>1'05.398</b> p1					14)	29.723	16.027	<b>1'07.808</b> p1
23)	29.001	15.299	<b>1'05.676</b> p1					15)	29.227	15.855	<b>1'06.861</b> p1
								16)	29.137	16.157	<b>1'07.769</b> p1
								17)	29.803	17.375	<b>1'08.941</b> p1
								18)	30.286	17.185	<b>1'11.031</b> p1
								19)	29.514	16.039	<b>1'08.396</b> p1
								20)	29.730	17.570	<b>1'09.209</b> p1
								21)	29.299	15.951	<b>1'07.161</b> p1
								22)	29.702	16.047	<b>1'07.915</b> p1
<b>12 ARCO MOTORSPORT SRL</b>				<b>16 CORBETTA COMPETIZIONI SR</b>				<b>85 LUSUARDI Dino</b>			
ARCO MOTORSP DALLARA F304 F3				CORBETTA DALLARA F304 F3				SYSTEM TEAM DALLARA F301 TNB			
1)	35.115	16.427	<b>1'13.289</b> p1	1)	34.434	15.680	<b>1'11.631</b> p1	1)	37.733	17.650	<b>1'18.393</b> p1
2)	28.951	15.295	<b>1'05.559</b> p1	2)	28.702	15.365	<b>1'05.362</b> p1	2)	30.309	16.566	<b>1'09.602</b> p1
3)	28.723	15.297	<b>1'05.079</b> p1	3)	28.510	15.173	<b>1'04.756</b> p1	3)	30.099	16.628	<b>1'09.121</b> p1
4)	28.252	15.159	<b>1'04.456</b> p1	4)	28.584	15.079	<b>1'04.667</b> p1	4)	29.796	16.548	<b>1'08.758</b> p1
5)	28.418	14.992	<b>1'04.405</b> p1	5)	28.438	15.079	<b>1'04.647</b> p1	5)	29.545	16.380	<b>1'08.041</b> p1
6)	28.327	15.069	<b>1'04.414</b> p1	6)	28.333	15.072	<b>1'04.371</b> p1	6)	29.508	16.572	<b>1'08.318</b> p1
7)	28.462	15.159	<b>1'04.894</b> p1	7)	28.286	14.979	<b>1'04.149</b> p1	7)	29.463	16.347	<b>1'08.336</b> p1
8)	28.345	15.113	<b>1'04.512</b> p1	8)	28.329	15.059	<b>1'12.218</b> Bp1	8)	29.460	16.267	<b>1'07.731</b> p1
9)	28.237	14.978	<b>1'04.135</b> p1	9)	57.868	15.280	<b>1'35.213</b> p1	9)	29.558	16.596	<b>1'09.515</b> p1
10)	28.359	14.946	<b>1'04.281</b> p1	10)	28.260	14.980	<b>1'04.122</b> p1	10)	29.551	16.402	<b>1'07.981</b> p1
11)	28.212	15.033	<b>1'04.286</b> p1	11)	28.075	14.903	<b>1'03.830</b> p1	11)	29.516	16.105	<b>1'07.245</b> p1
12)	28.478	14.976	<b>1'04.426</b> p1	12)	28.476	14.899	<b>1'04.204</b> p1	12)	29.305	15.841	<b>1'07.104</b> p1
13)	28.110	14.966	<b>1'04.211</b> p1	13)	28.211	14.877	<b>1'03.952</b> p1	13)	29.153	16.072	<b>1'07.229</b> p1
14)	28.256	15.133	<b>1'04.263</b> p1	14)	28.201	14.915	<b>1'04.665</b> p1	14)	29.497	16.224	<b>1'07.800</b> p1
15)	28.345	14.977	<b>1'04.426</b> p1	15)	28.137	14.839	<b>1'03.736</b> p1	15)	29.543	17.159	<b>1'09.302</b> p1
16)	28.091	15.778	<b>1'05.964</b> p1	16)	28.076	14.865	<b>1'03.979</b> p1	16)	30.188	16.089	<b>1'08.370</b> p1
17)	28.812	15.398	<b>1'06.655</b> p1	17)	28.121	14.852	<b>1'03.802</b> p1	17)	30.219	16.215	<b>1'08.583</b> p1
18)	29.240	15.317	<b>1'06.088</b> p1	18)	28.090	15.104	<b>1'05.545</b> p1	18)	30.276	16.481	<b>1'09.085</b> p1
19)	28.836	15.258	<b>1'06.336</b> p1	19)	28.310	14.844	<b>1'04.311</b> p1	19)	29.295	16.270	<b>1'07.907</b> p1
20)	28.972		<b>1'06.044</b> p1	20)	28.127	14.890	<b>1'03.838</b> p1	20)	29.333	16.510	<b>1'08.082</b> p1
21)	28.784	15.410	<b>1'05.601</b> p1	21)	28.175	14.866	<b>1'03.851</b> p1				
22)	28.832	15.403	<b>1'06.075</b> p1	22)	28.317	14.953	<b>1'04.263</b> p1				
23)	29.129	15.757	<b>1'06.517</b> p1	23)	28.421	15.109	<b>1'05.067</b> p1				
<b>14 ALAN RACING TEAM SRL</b>				<b>51 MARBELLA RACING</b>				<b>87 BENDINELLI Carlo</b>			
ALAN RACING DALLARA F304 F3				EUROPA CORSE DALLARA F302 TNA				BELLSPEED DALLARA F392 TNB			
1)	34.706	16.174	<b>1'12.432</b> p1	1)	36.437	17.308	<b>1'15.834</b> p1	1)	39.582		<b>1'22.626</b> p1
2)	28.638	15.242	<b>1'05.089</b> p1	2)	29.765	16.046	<b>1'07.449</b> p1	2)	31.235		<b>1'10.617</b> p1
3)	28.562	15.115	<b>1'04.798</b> p1	3)	29.057	15.431	<b>1'06.006</b> p1	3)	30.233		<b>1'09.067</b> p1
4)	28.443	15.108	<b>1'04.568</b> p1	4)	28.938	15.261	<b>1'05.701</b> p1	4)	30.464		<b>1'09.047</b> p1
5)	28.337	15.053	<b>1'04.528</b> p1	5)	28.891	15.705	<b>1'05.980</b> p1	5)	29.946		<b>1'08.158</b> p1
6)	28.449	14.972	<b>1'04.563</b> p1	6)	28.861	15.293	<b>1'05.441</b> p1	6)	29.848		<b>1'08.034</b> p1
7)	28.391	14.878	<b>1'04.214</b> p1	7)	28.426	15.339	<b>1'04.992</b> p1	7)	29.784		<b>1'07.670</b> p1
8)	28.274	14.952	<b>1'04.360</b> p1	8)	28.348	15.298	<b>1'05.182</b> p1	8)	29.937		<b>1'07.955</b> p1
9)	28.271	14.878	<b>1'04.022</b> p1	9)	28.540	15.370	<b>1'05.566</b> p1	9)	30.030		<b>1'07.759</b> p1
10)	28.286	14.777	<b>1'03.920</b> p1	10)	29.199	15.438	<b>1'06.486</b> p1	10)	29.730	15.946	<b>1'07.502</b> p1
11)	28.150	14.741	<b>1'03.696</b> p1	11)	29.201	15.433	<b>1'06.487</b> p1	11)	29.743		<b>1'07.456</b> p1
12)	28.188	14.820	<b>1'03.823</b> p1	12)	29.756	15.737	<b>1'06.631</b> p1	12)	29.420		<b>1'07.088</b> p1
13)	28.160	14.792	<b>1'03.808</b> p1	13)	31.902	15.485	<b>1'08.736</b> p1	13)	29.474		<b>1'07.185</b> p1
14)	28.118	14.759	<b>1'03.818</b> p1	14)	28.422	15.509	<b>1'05.905</b> p1	14)	30.554		<b>1'08.443</b> p1
15)	28.147	14.779	<b>1'03.853</b> p1	15)	29.028	15.574	<b>1'06.520</b> p1	15)	29.845		<b>1'07.993</b> p1
16)	28.279	15.629	<b>1'06.152</b> p1	16)	28.997	15.494	<b>1'06.946</b> p1	16)	30.077		<b>1'35.086</b> p1
17)	28.495	15.133	<b>1'05.572</b> p1	17)	29.213	15.558	<b>1'06.825</b> p1	17)	32.443		<b>1'26.377</b> p1
18)	28.431	14.797	<b>1'04.159</b> p1	18)	29.620	15.547	<b>1'07.992</b> p1	18)	30.098		<b>1'08.977</b> p1
19)	28.294	14.857	<b>1'04.315</b> p1	19)	29.475	15.369	<b>1'06.020</b> p1	19)	30.470		<b>1'08.663</b> p1
20)	28.285	14.768	<b>1'04.001</b> p1	20)	29.225	15.517	<b>1'07.045</b> p1				
21)	28.203	14.789	<b>1'03.926</b> p1	21)	29.582	15.332	<b>1'06.235</b> p1				
22)	28.191	15.478	<b>1'04.524</b> p1	22)	28.764	15.428	<b>1'05.448</b> p1				
23)	28.187	14.849	<b>1'04.082</b> p1	23)	28.869	15.583	<b>1'06.055</b> p1				
<b>61 BALDAZZI Luciano</b>											
AB MOTORSPOR DALLARA F302 TNA											
1)	37.377	17.497	<b>1'17.625</b> p1								
2)	30.253	16.070	<b>1'08.111</b> p1								
3)	29.712	16.047	<b>1'07.479</b> p1								
4)	30.203	15.839	<b>1'07.652</b> p1								
5)	29.533	16.029	<b>1'07.485</b> p1								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
20)	30.608		<b>1'11.300</b> p1	5)	30.066	16.030	<b>1'08.314</b> p1				
21)	30.026		<b>1'08.513</b> p1	6)	29.570	15.903	<b>1'07.879</b> p1				
<hr/>											
<b>92 DEL ROSSO Federico</b>											
CHERUBINI RA DALLARA F398 TNB											
<hr/>											
1)	36.920	17.633	<b>1'17.451</b> p1	12)	29.464	15.960	<b>1'07.329</b> p1				
2)	29.642	16.059	<b>1'07.885</b> p1	13)	29.432	15.681	<b>1'06.978</b> p1				
3)	29.463	15.911	<b>1'07.686</b> p1	14)	29.671	15.738	<b>1'07.509</b> p1				
4)	29.519	15.874	<b>1'07.468</b> p1	15)	29.991	16.454	<b>1'09.886</b> p1				
5)	29.177	15.889	<b>1'07.047</b> p1	16)	29.755	15.793	<b>1'09.036</b> p1				
6)	29.325	15.762	<b>1'06.790</b> p1	17)	29.620	15.630	<b>1'07.328</b> p1				
7)	28.997	15.586	<b>1'06.330</b> p1	18)	30.064	16.532	<b>1'09.407</b> p1				
8)	29.063	15.694	<b>1'06.558</b> p1	19)	30.264	15.564	<b>1'07.968</b> p1				
9)	29.097	15.700	<b>1'06.663</b> p1	20)	29.475	15.741	<b>1'07.684</b> p1				
10)	29.080	15.587	<b>1'06.440</b> p1								
11)	29.203	15.601	<b>1'06.543</b> p1								
12)	29.277	15.807	<b>1'07.031</b> p1								
13)	29.235	15.656	<b>1'06.806</b> p1								
14)	29.125	15.726	<b>1'07.619</b> p1								
15)	29.217	15.878	<b>1'06.886</b> p1								
16)	29.298	15.735	<b>1'07.422</b> p1								
17)	29.161	15.750	<b>1'07.042</b> p1								
18)	29.120	15.909	<b>1'07.682</b> p1								
19)	29.248	15.672	<b>1'07.339</b> p1								
20)	29.279	15.631	<b>1'06.944</b> p1								
21)	30.180	15.943	<b>1'08.283</b> p1								
22)	29.748	16.015	<b>1'09.122</b> p1								

### 93 CENCETTI Marco

CHERUBINI RA DALLARA F398 TNB

1)	36.192	17.179	<b>1'15.494</b> p1
2)	29.755	15.790	<b>1'07.298</b> p1
3)	28.892	15.609	<b>1'06.066</b> p1
4)	28.704	15.445	<b>1'05.746</b> p1
5)	29.111	15.347	<b>1'06.077</b> p1
6)	28.782	15.141	<b>1'05.253</b> p1
7)	29.128	15.568	<b>1'06.534</b> p1
8)	28.692	15.300	<b>1'05.314</b> p1
9)	28.922	15.224	<b>1'05.628</b> p1
10)	28.932	15.206	<b>1'05.580</b> p1
11)	29.065	15.604	<b>1'06.351</b> p1
12)	29.192	15.195	<b>1'05.673</b> p1
13)	28.896	15.174	<b>1'05.689</b> p1
14)	28.675	15.223	<b>1'05.225</b> p1
15)	28.620	15.121	<b>1'05.093</b> p1
16)	28.627	15.302	<b>1'06.277</b> p1
17)	28.647	15.194	<b>1'06.043</b> p1
18)	29.265	15.223	<b>1'06.449</b> p1
19)	28.915	15.260	<b>1'06.202</b> p1
20)	28.828	15.218	<b>1'06.217</b> p1
21)	28.781	15.111	<b>1'05.689</b> p1
22)	29.128	15.193	<b>1'05.935</b> p1
23)	29.152	15.280	<b>1'06.001</b> p1

### 94 CARDULLO Salvatore

CHERUBINI RA DALLARA F394 TNB

1)	38.559	17.378	<b>1'19.370</b> p1
2)	30.484	16.373	<b>1'09.951</b> p1
3)	30.322	16.113	<b>1'08.793</b> p1
4)	29.885	16.104	<b>1'08.516</b> p1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

IL DIRETTORE DI PROVA :